



Menu Chargeur <=> Precedent

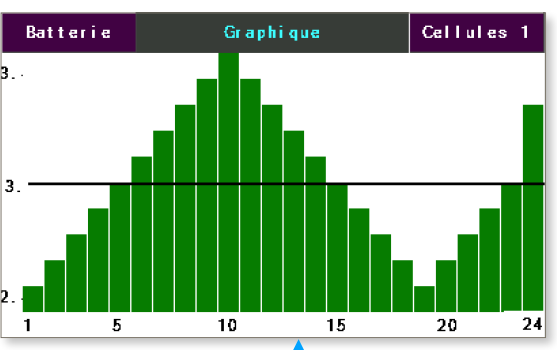
Réglages de la puissance du chargeur en A :

De 1 à 30 A DC **0 A DC**

Attention, Le chargeur ne s'arrêtera jamais. Il ne détectera pas de surtensions ni d'autres défauts, cela peut endommager irrémédiablement la batterie.

Cellules 1		Cellules 2		Batterie	
Cell 13	0 mV	Cell 17	0 mV	Cell 21	0 mV
Cell 14	0 mV	Cell 18	0 mV	Cell 22	0 mV
Cell 15	0 mV	Cell 19	0 mV	Cell 23	0 mV
Cell 16	0 mV	Cell 20	0 mV	Cell 24	0 mV

Batterie		Cellules 1		Cellules 2	
Cell 1	0 mV	Cell 5	0 mV	Cell 9	0 mV
Cell 2	0 mV	Cell 6	0 mV	Cell 10	0 mV
Cell 3	0 mV	Cell 7	0 mV	Cell 11	0 mV
Cell 4	0 mV	Cell 8	0 mV	Cell 12	0 mV



Menu Batterie MIA 8 Kw/h Cellules 1

90%

RUN

START

Graphiques

80,76V

- 3,45 A

Cell Max 23 °C

SOH 100%

Moyenne Cell. **3347 mV**

Code de déverrouillage

Menu Simulateur Batterie

Avant d'activer le simulateur vous devez :

- Débrancher les 2 connecteurs de la batterie d'origine.
- Brancher le shunt au niveau du petit connecteur de la batterie.
- Brancher une source 80 V sur l'autre connecteur de la batterie.

SUI VANT ==>

Menu Simulateur Batterie <=> Precedent

Démarrer le simulateur

Puis mettre le contact OU

Régler le chargeur ==>

Le simulateur de batterie permet de faire fonctionner une MIA « normalement » avec une source de 80 V quelconque. Après avoir branché le shunt et une source de 80 V à la place de l'ancienne batterie, il faut démarrer le simulateur puis mettre le contact. Pour charger, il faut régler la puissance de charge délivrée aux batteries sur la page chargeur.

Attention, le simulateur de batterie a été conçu pour qu'il n'y ait pas de défaut, donc il n'y a aucune protection de votre batterie ni du véhicule à utiliser à vos risques et périls.

Batterie info : Permet de visualiser l'état global de la batterie ainsi que le voltage de chaque cellule individuellement de manière numérique ou graphique. Les paramètres globaux apparaissent immédiatement, il faut appuyer sur **START** pour voir les cellules individuelles.

Menu Batterie MIA 8 Kw/h

Batterie INFO

Simulateur Batterie

Repar amet rage Batterie

QR Code

Menu Avertissement

La reconfiguration du BMS permet dans certains cas de le débloquer. Il est fortement déconseillé de laisser les valeurs de reconfiguration lors d'une utilisation normale. Il est possible de remettre les valeurs par défaut.

SUI VANT ==>

Menu Config Chargeur <=> Precedent

Régler la puissance MAX du chargeur en A :

De 1 à 30 A DC **1 A DC**

Puis

Par défaut ! **Config. Test**

Une fois que les cellules sont arrivées à environ 3,2 V, il faut repasser avec une configuration **Par défaut**. Si la consigne de charge est inférieure à celle programmée (**MAX**), le chargeur prend en compte la consigne. Le réglage de la puissance maximum du chargeur fonctionne également avec la configuration **Par défaut** ce qui permet par exemple de charger le véhicule avec un groupe électrogène peu puissant.

Menu QR Code **START**

Cellules 1 a 11

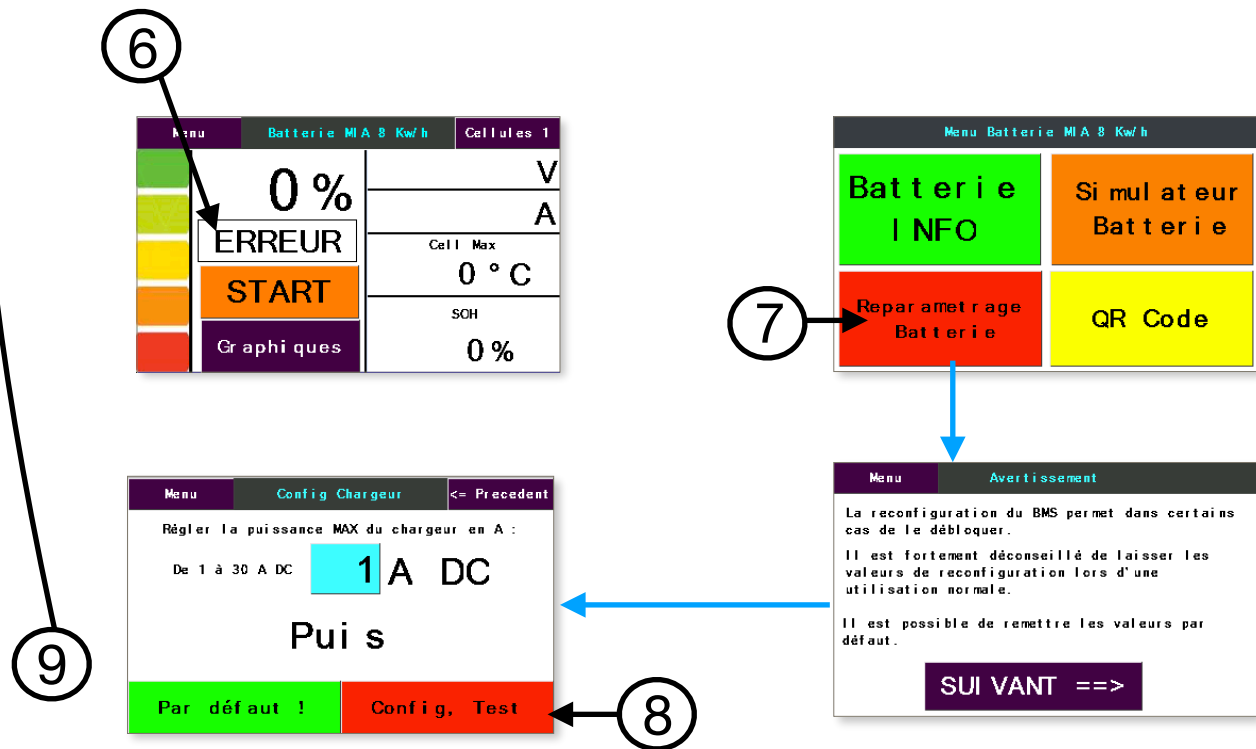
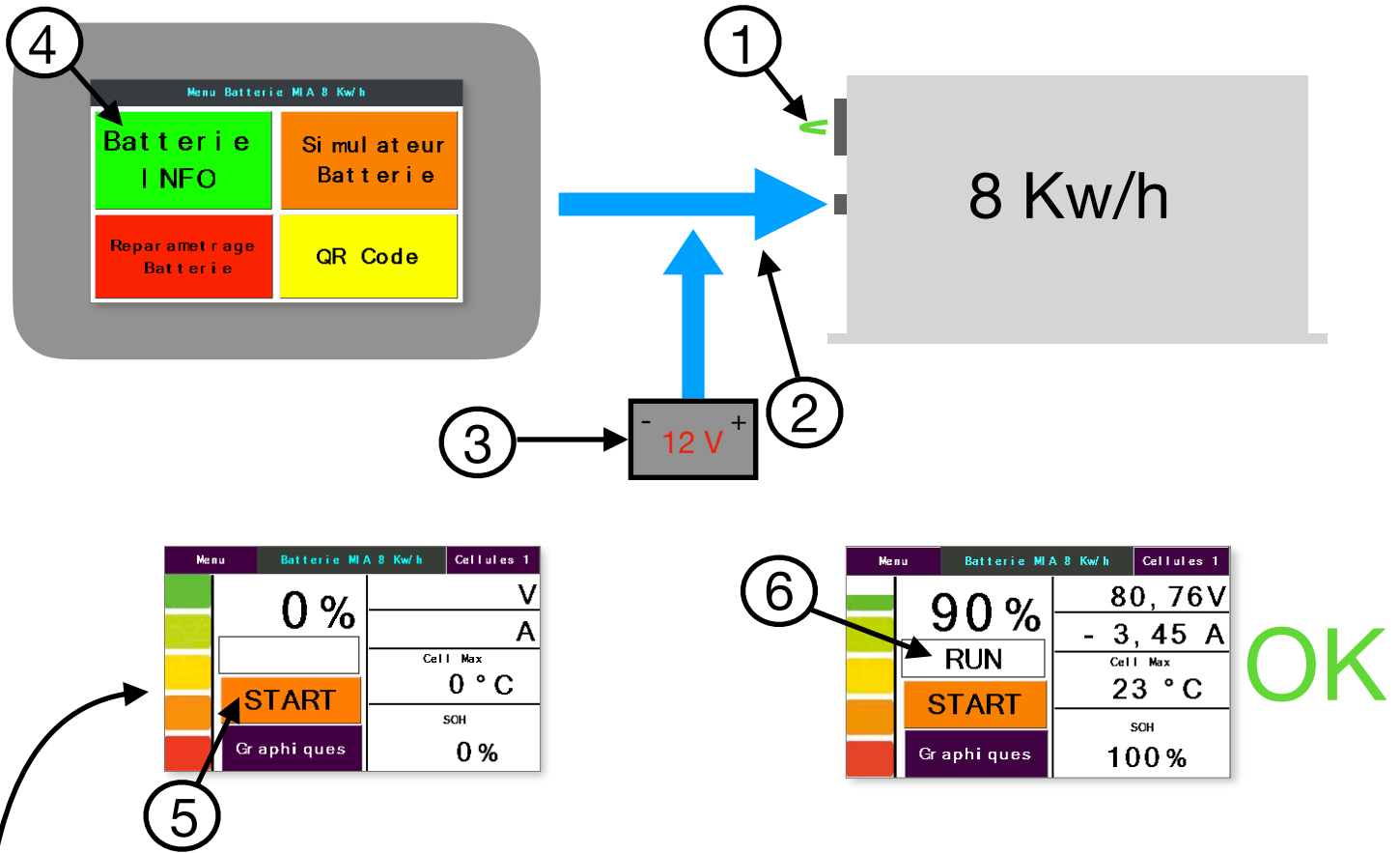
Cellules 12 a 21

Cell. 22 a 24 + Info

La page QR code permet d'exporter les valeurs des cellules individuellement ainsi que les infos de la batterie à un instant T. Exemple : 22:3423 23:3432 24:3425 SOC:98% 82,53V 20C SOH:100% Appuyer sur **START** si cela n'a pas déjà été fait dans Batterie Info.

Attention ne jamais utiliser le véhicule en mode configuration test, risque de détérioration de la batterie.

Activation batterie 8 Kw/h avec le Diag L500 PRO



10 Si le BMS reste en ERREUR ou ne veux pas s'activer c'est qu'il est surmenant défectueux, le BMS maître doit être remplacé.

